

ICS 45.120  
S 22

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2494.2—2010  
代替 TB/T 2494.2—1994

---

### 轨道车车轴探伤方法 第 2 部分：在役车轴超声波探伤

Inspecting method for axle of rail motor car  
Part 2: Ultrasonic inspection for in-service axle

2010-06-26 发布

2010-12-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 探伤重点范围 .....	1
4 探测面、探伤方式及条件 .....	1
5 探伤人员的条件 .....	1
6 探伤规定 .....	1
7 探伤仪、探头及耦合剂 .....	2
8 试 块 .....	2
9 探伤前的准备工作 .....	4
10 测距调整 .....	5
11 探伤灵敏度调整 .....	6
12 裂纹周向长度测定 .....	6
13 探伤操作顺序 .....	7
14 质量评定 .....	7
15 探伤记录 .....	8
16 车轴伤损标记 .....	8
17 重伤车轴处理 .....	8
18 探伤检验合格证 .....	8
附录 A(资料性附录) 轨道车车轴超声波探伤报告表 .....	9
附录 B(资料性附录) 轨道车重伤车轴报告表 .....	10
附录 C(资料性附录) 轨道车车轴探伤合格准行证 .....	11

## 前 言

TB/T 2494《轨道车车轴探伤方法》分为两个部分：

——第 1 部分：新制车轴超声波探伤；

——第 2 部分：在役车轴超声波探伤。

本部分为 TB/T 2494 的第 2 部分。

本部分代替 TB/T 2494.2—1994《轨道车车辆车轴探伤方法 在役车轴超声波探伤》。

本部分与 TB/T 2494.2—1994 相比，主要变化如下：

——增加了轴颈过渡圆弧部位的探伤要求；

——提高了探伤设备的要求；

——修改补充了半轴实物对比试块的要求以及对伤损判断、记录等方面的要求。

本部分的附录 A、附录 B 和附录 C 为资料性附录。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分主要起草单位：北京铁路局工务处、北京安通伟业铁路工务技术有限公司。

本部分主要起草人：刘丙强、夏耀宗、王五一、潘岳山。

本部分所代替标准的历次版本发布情况：

——TB/T 2494.2—1994。